

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	PRZEDMIOT ZADANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3.1.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	3
3.2.	ELEMENTY PRZESTRZENNE	3
3.3.	TRASA W PLANIE I PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	3
3.4.	SYSTEM ODWODNIENIA.....	3
3.5.	UZBROJENIE	3
3.6.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	5
4.1.	WYTYCZNE DO PROJEKTU	5
4.2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	5
4.3.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	5
5.	KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH	6
5.1.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	6
5.2.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW	6
6.	ODWODNIENIE	6
7.	ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓREK	7
8.	UWAGI.....	7
9.	ZAŁĄCZNIKI (I DO VII).....	7
I.	Oświadczenie projektanta	
II.	Uzgodnienia, opinie	
III.	Wykazy	
IV.	Przedmiar robót	
V.	Ślepy Kosztorys	
VI.	Odpisy uprawnień, wymaganego ubezpieczenia	
VII.	Informacja o Bioz	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0	Plan Orientacyjny 1/40 000
2.1 -2.2	Plan Sytuacyjny 1/500
3.	Przekroje Konstrukcyjne 1/25
4.	Przekroje Normalne 1/50
5.	Profil podłużny
6.	Zjazd KPED 03.89
7.	Wpust uliczny - studzienka KPED 02.13

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1927G Czeczewo – Przodkowo na odc. w miejscowości Kawle – Przodkowo o długości 1100 m w granicach pasa drogowego polegająca na wykonaniu chodnika wraz z odwodnieniem.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o dzieło nr Umowa o dzieło nr ZDP/3422/24/06
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 do celów projektowych wraz z uzbrojeniem terenu
- Wytyczne i ustalenia z ZDP w Kartuzach oraz Gminą Przodkowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych 1979 r. i 1982 r.
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe.
- Polskie i branżowe normy

2. PRZEDMIOT ZADANIA

Przedmiotem zadania objęta jest przebudowa drogi powiatowej nr 1927G Czeczewo – Przodkowo na odc. w miejscowości Kawle – Przodkowo o długości 1090 m w granicach pasa drogowego polegająca na wykonaniu chodnika wraz z odwodnieniem.

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi powiatowej nr 1927G na odcinku długości 1090 m od skrzyżowania z ulicą Bursztynową do zjazdu na posesję pomiędzy działkami nr 118/1 i 117/1. Wzdłuż drogi dominuje zabudowa indywidualna, drobne usługi oraz tereny rolnicze.

3.2. Elementy przestrzenne

W przekroju poprzecznym istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 1927G posiada szerokość około 5.0-5.5 m o nawierzchni asfaltowej. Na odcinku projektowanego chodnika droga posiada przekrój szlakowy, pobocza gruntowe szerokości około 1m. Jezdnia asfaltowa w stanie zniszczonym, zaobserwowano liczne spękania siatkowe oraz lokalne załomy.

Spadek poprzeczny daszkowy na prostych, jednostronny na łukach poziomych.

3.3. Trasa w planie i przekroju podłużnym

Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie falistym. Na oś trasy w planie składają się odcinki proste oraz łuki kołowe.

Kształt wysokościowy niwelety dostosowany jest do istniejącego ukształtowania terenu pasa drogowego. Maksymalna różnica wysokości rzędnych na istniejącej jezdni wynosi 5,54 m.

Na długości projektowanego odcinka jezdni posiada dwa łuki wklęsłe o najniższych rzędnych w hm: 1+74 oraz 6+20.

3.4. System odwodnienia

Odwodnienie jezdni jest zapewnione przez spływ powierzchniowy uzyskany dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych. Na projektowanym odcinku jezdni nie jest wyposażona we wpusty uliczne.

3.5. Uzbrojenie

W obszarze przedmiotowego zadania stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- Kable telekomunikacyjne miejscowe tA, t
- Kanalizacja sanitarna ks200
- Linia eANN
- Wodociąg w100

Nie przewiduje się przebudowy w/w uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z aktualną planszą uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami urządzeniami podziemnymi prowadzić ręcznie !!!

3.6. Warunki gruntowo – wodne

Wstępnie ocena makroskopowa wykazała brak przydatności gruntu rodzimego do ponownego wbudowania ze względu na dużą zawartość części organicznych i zanieczyszczeń. Poziom wody gruntowej występuje poniżej robót ziemnych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Wytyczne do projektu

Na podstawie ustaleń z Inwestorem, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto podstawowe parametry techniczne.

- Szerokości chodników w bezpośrednim sąsiedztwie drogi ustala się na 2.0 m
- Nawierzchnia chodnika z kostki wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej i warstwie pospółki gr.10 cm.
- Opaska za chodnikiem min. 0.5 m.
- Najmniejsza wartość promienia na łuku wyokrągającym skrzyżowania zjazdu publiczne na przyległe działki $R=5,0$ m
- Niweleta projektowana chodnika opisana została na profilu podłużnym istniejącej jezdni z uwzględnieniem przyległego terenu, spadków poprzecznych jezdni z zachowaniem wymagań zgodnie z w/w wytycznymi.
- Przewidziano wypełnienie krawędzi jezdni (szczeliny między odcietą nawierzchnią i krawężnikiem) średniej szerokości 30 cm.
- Skarpy o nachyleniu 1:1.5

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana sytuacja przedstawiona została na rys nr 2.1 – 2.2 plan sytuacyjny w skali 1:500. Zgodnie długość przyjętym hektometrażem chodnik poprowadzono prawostronnie na długości od skrzyżowania z ulicą Bursztynową do zjazdu na posesję pomiędzy działkami nr 118/1 i 117/1.

Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1090 mb. Trasę chodnika dopasowano do istniejącej jezdni drogi powiatowej. Ze względu na duże zniszczenie krawędzi jezdni oraz niewystarczającą szerokość jezdni zachodzi konieczność ustawienia krawężnik w odległości min. 2,75 m od istniejącej osi jezdni. Krawędź istniejącą należy obciąć, a w miejscach powstałego poszerzenia wykonać wzmocnienie krawędzi poprzez wypełnienie szczeliny kruszywem stabilizowanym mechanicznie i mieszanką min-asfaltową. (przyjęto poszerzenie średniej szerokości 30 cm na całej długości przebudowywanego odcinka). W miejscach załomów i lokalnych wykruszeń nawierzchni należy wykonać wzmocnienia większej szerokości.

Na długości przebudowywanego odcinka zlokalizowano zjazdy bramowe na posesję o szerokości dostosowanej do zjazdów oraz zjazdy publiczne zgodnie z wykazami i lokalizacją na planie sytuacyjnym.

Zjazdy publiczne wyokrąglono odpowiednimi promieniami ($R_{min}=5m$), zjazdy bramowe wykonać zgodnie z KPED 03.89.

Na projektowanym odcinku w hm 0+55 konieczna jest wycinka 1 drzewa ϕ 50 cm.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana niweleta chodnika nawiązana została na istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz przyległego ukształtowania terenu z uwzględnieniem przyjętych spadków poprzecznych.

Niweleta krawężnika (chodnika) dostosowana została do niwelety drogi powiatowej (w odniesieniu do osi) z założeniem, że światło krawężnika wynosi 14 cm, a na zjazdach 4 cm.

Niweleta projektowanego krawężnika (chodnika) pokazana została na rys. nr 5 - profil podłużny.

Ze względu na zastosowanie w niwelecie tylko odcinków prostych o spadkach dostosowanych do istniejących pochyłeń (bez łuków pionowych), przy ustawianiu krawężnika należy zwrócić uwagę na to, żeby załomy krawężnika odpowiednio wyokrąglić w celu uzyskania płynnego kształtu niwelety (bez załomów pionowych).

UWAGA: Na odcinkach lokalnych zapadnięć krawędzi jezdni drogi powiatowej światło krawężnika może być większe niż 14 cm.

Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku do jezdni.

Skarpy rowów i nasypów ukształtować poprzez profilowanie z pochyleniem 1:1.5.

5. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH

Zgodnie z danymi wyjściowymi z p. 1 oraz 4.1 przyjęto następującą konstrukcję:

5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|--|---------|
| • kostka betonowa 10x20x6 typu Polbruk szara | - 6 cm |
| • warstwa podsypki cementowo-piaskowej $\frac{1}{4}$ | - 3 cm |
| • warstwa pospółki | - 10 cm |

5.2. Konstrukcja zjazdów

- | | |
|--|---------|
| • kostka betonowa wibroprasowana kolor | - 8 cm |
| • warstwa podsypki cementowo-piaskowej $\frac{1}{4}$ | - 5 cm |
| • warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego | - 15 cm |

6. ODWODNIENIE

Na odcinku zlokalizowano 4 wpusty uliczne odpowiednio w hm: W1- 1+74, W2- 6+12, W3- 6+26, W4- 9+22. Woda opadowa sprowadzona z wpustów W1, W2, W3 bezpośrednio pod chodnikiem na skarpe nasypu przykanalikiem $\phi 200$. W4 sprowadza wodę przykanalikiem $\phi 200$ na drugą stronę jezdni (konieczna rozbiórka odtworzenie konstrukcji jezdni) do rowu przydrożnego i dalej do pobliskiego zbiornika.

Wyloty przykanalików umocnić brukowcem.

Na odcinku występowania istniejącego rowu, aby zapobiec powstawaniu zastoisk wody za chodnikiem przy korpusie drogowym, teren przyległy należy odpowiednio wyprofilować.

7. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓREK

Szczegółowe ilości rozbiórek ujęto w wykazach robót.

Materiały pochodzące z rozbiórek powinny być odwiezione na odległość do 10 km w miejsce wskazane przez Inwestora.

8. UWAGI

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające.

- **Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.**
- **Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.**
- **Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego.**
- **Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w wykazach robót**
- **Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.**

9. ZAŁĄCZNIKI (I do VII)

- I. Oświadczenie projektanta
- II. Uzgodnienia, opinie
- III. Wykazy
- IV. Przedmiar robót
- V. Ślepy Kosztorys
- VI. Odpisy uprawnień, wymaganego ubezpieczenia
- VII. Informacja o Bioz