

**UCHWAŁA NR V/45/2011
RADY GMINY PRZODKOWO**

z dnia 9 czerwca 2011 r.

w sprawie przyjęcia „Programu rozwoju dróg gminnych na terenie gminy Przodkowo”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Art.1. Rada Gminy Przodkowo uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjąć „Program rozwoju dróg gminnych na terenie gminy Przodkowo” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Przodkowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



„PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ W GMINIE PRZODKOWO NA LATA 2011-2015”

Przodkowo maj 2011

Opracowała : Lidia Polańska

Wstęp



Urząd Gminy w Przodkowie

Gmina Przodkowo jest jedną z ośmiu gmin należących do powiatu kartuskiego położonego w województwie pomorskim.

Zajmuje obszar 8.539 ha .

Gmina jest z wodociągowana, cały czas rozwija sieć dróg oraz sieć kanalizacyjną. Dobra infrastruktura i troska o oświatę zajmuje najważniejsze miejsce w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

Od strony północnej graniczy z gminą Szemud (pow. wejherowski), od strony zachodniej i południowej sąsiaduje z gminą Kartuzy, od wschodu z gminą Żukowo. Przez gminę i samą wieś Przodkowo przebiegają drogi: Kartuzy-Gdańsk, Kartuzy-Wejherowo oraz Kartuzy- Gdynia. Od centrów miast sąsiedzkich wieś Przodkowo dzieli: Kartuzy – 9 km, Żukowo- 8 km, Gdańsk- 30 km, Gdynia- 30 km, Wejherowo- 36km, od portu lotniczego Trójmiasto w Rębiechowie-14 km.

SPIS TREŚCI

	Wstęp
I.	Podstawa opracowania
II.	Cel opracowania
III.	Zakres opracowania
IV.	Wprowadzenie
V.	Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań
VI.	Plan realizacji zadań drogowych na lata 2011-2015

I. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wizja lokalna i pomiar w terenie.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych na terenie gminy Przodkowo, dostosowanie zakresu działań na tych drogach do działań modernizacyjnych oraz wskazanie kolejności budowy i remontów dróg na lata 2011-2015.

III. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych gminy Przodkowo. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji budowy i remontów dróg. Na podstawie analizy opracowany został „Plan realizacji zadań drogowych na lata 2011-2015”.

IV. Wprowadzenie

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości jak i bezpieczeństwa ruchu powodują coraz większą presję mieszkańców gminy na właściwe utrzymanie ulic i dróg poprawę stanu nawierzchni i profesjonalne podejście do tego problemu. Jednocześnie jest wymagany profesjonalizm w zarządzaniu drogami.

Nie znamy jeszcze wszystkich zaleceń i propozycji, które wynikają z naszego członkostwa w Unii Europejskiej. Możemy się spodziewać, że wiele obecnych przepisów dotyczących jakości i utrzymania dróg będzie bardziej rygorystyczne.

Oczekuje się na nowe zasady finansowania dróg i ulic oraz warunków wydatkowania funduszy.

Różne są, co trzeba szczególnie podkreślić, cele samorządów odnośnie rozwoju gminy i jego sieci drogowej, różne możliwości realizacji tych celów oraz stan obecny.

Nie bez znaczenia jest tutaj stan ulic, dróg, szczególnie nawierzchni, elastyczność układu transportowego i powiązanie z zewnętrzną siecią drogową. Możliwość znalezienia wielu powiązań w układzie, które w przypadku awarii pozwalają bez poważniejszego wydłużenia trasy i obniżenia komfortu jazdy, dotrzeć użytkownikowi do celu.

Na podstawie doświadczeń oraz analizy potrzeb, określa się listę problemów, które winne być rozwiązywane w odniesieniu do dróg gminnych.

Do nich zalicza się :

- a) **planowanie**, w którym mieszczą się :
 - opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
 - opracowanie projektów planów finansowych dla dróg,
 - modernizacje, utrzymanie i ochrona dróg oraz obiektów mostowych,
- b) **administrowanie**, do którego zalicza się koordynację robót w pasie drogowym, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych, wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dokonywanie okresowych pomiarów ruchu i obciążeń nawierzchni pełnienie funkcji inwestora, realizacja dróg ustalanie i pobieranie opłat i kar pieniężnych
- c) **motywowanie**, szkolenie personelu administracji drogowej
- d) **kontrolę** czyli m.in. sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami, kontrola stanu ulic,
- e) **wykonawstwo**, czyli wykonywanie robót inwestycyjnych utrzymanie zieleni, a więc sadzenie, usuwanie drzew i krzewów, instalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome.

Podobnie ma się sprawa z warunkami, które muszą spełniać drogi i ich nawierzchnie.

Ważnym jest uporządkowanie spraw techniczno-technologicznych tak, by użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu.

Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze życzeń, ale żeby możliwa była ich realizacja.

Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg i ulic poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w programie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak: remonty cząstkowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów tłuczniem lub żwirem.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Sieć dróg gminnych na terenie Gminy Przodkowo jest zarządzana przez Gminę Przodkowo. Sieć dróg wojewódzkich zarządzana jest przez Zarząd Wojewódzki w Gdańsku ul. Mostowa 1 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach os. Wzgórze Wolności są to drogi wojewódzkie nr 224 o relacji Kartuzy –Przodkowo-Pomieczyno.

Siecią dróg powiatowych zarządza Powiatowy Zarząd Dróg w Kartuzach ul. Gdańska 26. Są to drogi relacja Grzybno- Hopy- Kobysewo, Przodkowo- Smołdzino- Żukowo, Przodkowo- Cieczewo- Tokary, Przodkowo- Cieczewo- Kłosowo.

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na terenie Gminy Przodkowo będące w zarządzie Wójta Gminy. Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym niezliczone do innych kategorii , stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z drogami wewnętrznymi niebędących w zarządzie gminy i nie stanowią przedmiotem niniejszego opracowania.

Gmina posiada drogi o łącznej długości 155,1 km w tym o nawierzchni:

- bitumicznej 26,6 km- 17,2%
- gruntowej 74,8 km- 48,2%
- żwirowej 35,9 km- 23,1%
- tłuczniowej 11,2 km- 7,22%
- betonowej 6,6 km – 4,2%

Wykaz dróg gminnych

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi
1.	156001 G	Pomieczyno Wybudowanie - Hejtus	Od drogi wojewódzkiej 224 do granicy Gminy Szemud
2.	156002 G	Pomieczyno- Pomieczyńska Huta	Od drogi wojewódzkiej 224 w Pomieczynie do Pomieczyńskiej Huty /Gmina Kartuzy/
3	156003 G	Pomieczyno – Hejtus	Od drogi gminnej 156002 G do wsi Hejtus
4	156004 G	Pomieczyno- Otałżyno	Od drogi wojewódzkiej 224 w Pomieczynie do drogi gminnej 156005 G w Otałżynie- Jeleńska Huta /Gmina Szemud/
5.	156005 G	Otałżyno- Łebieńska Huta	Od drogi gminnej 156004 G w

			Otałżynie do Jeleńskiej Huty /Gmina Szemud/
6.	156006 G	Otałżyno- Rąb-Kowalewo	Od drogi gminnej 156006 G Rąb-Kowalewo /Gmina Szemud/
7.	156007 G	Otałżyno-Rąb-Trzy Rzeki- Załęże-Kosowo- Kobysewo	Otałżyno od drogi gminnej 156004 G Rąb- Trzy Rzeki – Załęże do drogi wojewódzkiej 224 Kosowo do drogi wojewódzkiej 224 Kobysewo do drogi powiatowej 1903 G
8.	156008 G	Pomieczyno- Rąb	Od drogi wojewódzkiej 224 w Pomieczynie- Rąb do drogi gminnej 156006 G
9.	156009 G	Rąb- Jeleńska Huta	Od drogi gminnej 156006 G do Jeleńskiej Huty /Gmina Szemud/
10.	156010 G	Pomieczyno/ od drogi gminnej – Zapiecki- Rąb	Od drogi gminnej 157008 G do drogi gminnej 156007 G
11.	156011 G	Rąb- Kowalewo	Od drogi gminnej 15607 G Kowalewo /Gmina Szemud/
12.	156012 G	Trzy Rzeki- Zagajnik	Od drogi gminnej 15709 w Trzech Rzekach do Zagajnik
13.	156013 G	Wilanowo- Trzy Rzeki - Kłosowo	Od drogi wojewódzkiej 224 Trzy Rzeki – do drogi powiatowej nr 1416 G
14.	156014 G	Trzy Rzeki - Kłosówko	Od drogi gminnej nr 156014 G do drogi powiatowej 1416 G
15.	156015 G	Kłosówko- Kłosowo	Od drogi powiatowej 1416 G do Kłosowa
16.	156016 G	Czczewo- Popowce	Od drogi gminnej 15017 G w Czczewie do Popowce
17.	156017 G	Czczewo- Warzno	Od drogi powiatowej nr 1416 G granicy Gminy Szemud
18.	156018 G	Tokary- Warzenko	Od drogi powiatowej nr 1416 G w Tokarach do drogi gminnej nr 156019 G w Warzenku
19.	156019 G	Tokary- Nowe Tokary- Warzenko	Od drogi gminnej nr 156019 G Tokarach do drogi gminnej nr 156019 G w Warzenku
20.	156020 G	Tokary- Tokary Pnie- Zagajnik- Załęże	Od drogi gminnej 156020 G – do drogi powiatowej 1927 G do drogi gminnej nr 156007 G w Załężu
21.	156021 G	Kczewo- Tokary	Od drogi powiatowej nr 1900 G do drogi powiatowej nr 1416 G
22.	156022 G	Kczewo- Bursztynik-	Od drogi powiatowej 1900 G w

		Kawle Górne	Kczewie do drogi powiatowej 1927 G w Kawlach Górnych
23.	156023 G	Przodkowo- Bursztynik	Od drogi powiatowej 1927 G w Przodkowie do roku gminnej nr 156022 G w Bursztyniku
24.	156024 G	Przodkowo- Kawle Dolne	Od drogi powiatowej nr 1927 G do w Przodkowie do drogi gminnej nr 156020 G
25.	156025 G	Pomieczyno- Barwik- Masłowo	Od drogi wojewódzkiej 224 – Barwik – do drogi gminnej 156026 G w Masłowie
26.	156026 G	Hopy – Masłowo- Pomieczyńska Huta	Od drogi powiatowej nr 1906 G do Pomieczyńskiej Huty / granicy z gmina Kartuzy/
27.	156027 G	Masłowo- Ucisk	Od drogi gminnej nr 156026 G do miejscowości Ucisk / granica z Gminą Kartuzy/
28.	156028 G	Załęże- Stanisławy – Szarlata- Masłowo	Od drogi wojewódzkiej 224 w Załężu – Stanisławy- Szarlata do drogi gminnej 156026 G
29.	156029 G	Bagniewo- Piecyka- Szarlata	Od granicy z Gminą Kartuzy w Bagniewie- Brzeziny- Szarlata do drogi gminnej 156026 G
30.	156030 G	Bielawy – Czarna Huta- Sitna Góra	Od drogi powiatowej 1906 G Bielawy – Czarna Huta – Sitnia Góra /granica z Gminą Kartuzy/
31.	156031 G	Kosowo- Krzywda- Brzeziny- Bagniewo	Od drogi gminnej 156007 G Krzywda – Gliniewo- Brzeziny- Bagniewo do drogi gminnej 156029 G
32.	156032 G	Kosowo- Osowa Góra – Grzybno	Od drogi gminnej 156007 G Osowa Góra – Grzybno / do granicy z Gmina Kartuzy/
33.	156033 G	Kobysewo- Osowa Góra	Od drogi wojewódzkiej 224 w Kobysiewie do drogiej gminnej 156032 G
34.	156034 G	Kobysewo	Od drogi gminnej 156035 G do drogi wojewódzkiej 224
35.	156035 G	Kobysewo- Grzybno	Od drogi gminnej 156036 G do Grzybna / granicy z Gminą Kartuzy/
36.	156036 G	Kobysewo- Kaliska	Od drogi powiatowej 1903 G do Kalisk / granica z Gminą Kartuzy/
37.	156037 G	Kobysewo	Od drogi gminnej nr 156035 G do granicy z Gminą Kartuzy
38.	156038 G	Kobysewo- Smółdzino	O drogi powiatowej 1903 G do

			drogi gminnej nr 156039 G
39.	156039 G	Smółdzino- Młynek	Od drogi powiatowej nr 1903 G do drogi gminnej nr 156040 G
40.	156040 G	Przodkowo- Młynek- Kczewo	Od drogi wojewódzkiej 224 do drogi powiatowej nr 1900 G
41.	156041 G	Młynek- Małkowo	Od drogi gminnej 156039 G do drogi gminnej nr 156042 G
42.	156042 G	Małkowo- Kczewo	Od drogi gminnej 156041 G do drogi powiatowej nr 1900 G w Kczewie
43.	156043 G	Smółdzino- Pustki Cisewskie	Od drogi powiatowej nr 1903 G do granicy z Gmina Żukowo
44.	156044 G	Smółdzino- Małkowo	Od drogi gminnej nr 157043 G do granicy z Małkowem
45.	156045 G	Smółdzino- Borkowo	Od drogi powiatowej 1903 G w Smółdzinie do granicy z Borkowem /Gmina Kartuzy/
46.	156046 G	Smółdzino- Sitno	Od drogi powiatowej nr 1903 G w Smółdzinie do granicy z Sitnem / Gmina Kartuzy/
47.	156047 G	Smółdzino- Dzierżążno	Od drogi powiatowej 1903 G w Smółdzinie do granicy z Gminą Kartuzy

Istniejący Układ drogowy w gminie Przodkowo tworzy sieć dróg powiatowych i wojewódzkich .

Układ drogowy w gminie Przodkowo tworzą drogi w kategoriach:

1) droga wojewódzka nr 224 relacji 224 Tczew- Wejherowo

W granicach gminy trasa DW nr 224 biegnie przez wsie Pomieczyno, Załęże, Przodkowo, Kobysewo (jako fragment odcinka relacji Sopieszyno-Nowa Karczma). Według planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego planowana klasa techniczna tej drogi to klasa Z – droga zbiorcza. W wykazie zadań o charakterze inwestycyjnym i modernizacyjnym planowana jest modernizacja odcinka Sopieszyno- Nowa Karczma. Zalecana jest systematyczna budowa chodników i wyznaczenia przejść dla pieszych na odcinkach zwartej zabudowy wsi zlokalizowanych wzdłuż drogi. Lokalizacja zabudowy i obsługa komunikacyjna terenów przyległych do drogi powinna być zgodna z obowiązującym prawem dotyczącym dróg publicznych .

2)drogi powiatowe

Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy :

	Nr drogi	Nazwa drogi	Klasa techniczna
1	10208	Kielno- Kłosowo	L- ulica lokalna
2	10209	Szemud- Miszewo	Z- ulica zbiorcza
3	10210	Czczewo- Przodkowo	Z- ulica zbiorcza
4	10211	Przodkowo- Miszewo- Leżno	G- ulica główna
5	10214	Kobysewo- Żukowo	Z- ulica zbiorcza
6	10217	Hopy- Grzybno	L- ulica lokalna

Stan nawierzchni na drogach powiatowych jest dobry. Wymagają natomiast poszerzenia i dostosowania do określonych klas technicznych oraz systematycznej budowy chodników w terenach zabudowanych. Droga nr 10217 Hopy- Grzybno wymaga nie tylko poszerzenia, ale również, na odcinku biegnącym wzdłuż granicy gminy, wymaga utwardzenia.

Nie wszystkie drogi zaliczone do dróg gminnych spełniają wymogi kategorii, do której zostały zaliczone. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających powinna wynosić 10 m.

Dotyczy to szczególnie wsi.

Przed budową dróg należy uregulować ich pasy drogowe. Gmina Przodkowo jest w trakcie regulowania stanu prawnego majątku drogowego.

Program nie uwzględnia kosztów budowy infrastruktury podziemnej.

Niniejsze opracowanie nie zawiera danych dotyczących mostów będących w zarządzie Gminy Przodkowo.

Mosty stanowią odrębne opracowanie

Są to mosty Mynek-3 sztuk, Kobysewo- 1 sztuk, Kosowo- 1 sztuk.

Obecnie jest dokonywane przeglądy wyżej wymienionych mostów .

Należy zwrócić tutaj uwagę, że nie wynika stąd wprost kolejność realizacji zadań drogowych. Jednakże, przy opisie poszczególnych dróg w osiedlu, wskazano kolejność ich realizacji, uwzględniając uwarunkowania techniczne.

IV. Ocena stanu istniejącego oraz techniczne uwarunkowania realizacji zadań drogowych

Jednym z najważniejszych zadań zarządców dróg i ulic jest utrzymanie właściwego stanu nawierzchni gwarantującej ich bezpieczną i niezakłóconą eksploatację.

Nawierzchnie drogowe, tak jak wszystkie inne budowle poddawane są działaniu czynników atmosferycznych, które niestety nie czynią naszych dróg wiecznymi.

Głównym założeniem jest, aby wszystkie drogi gminne na terenie naszej gminy posiadały nawierzchnię bitumiczną. Biorąc pod uwagę istniejące już oraz konieczne do wykonania uźbrojenie zlokalizowane w pasach drogowych dróg gminnych, oceniając poszczególne sołectwa należy stwierdzić:

1. Sołectwo Czczewo

W sołectwie Czczewo zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Akacyjowa, Brzozowa, Czczewska, Dębowa, Długa, Dolna, Fajna, Jarzębinowa, Jesionowa, Kasztanowa, Kieleńska, Krótka, Leśna, ks. Licy Anastazego, Lipowa, Na skarpie, Ogrodowa, Piaskowa, Podgórna, Polna, Przodkowska, Słoneczna, Spacerowa, Spokojna, Szewska, Widokowa, Wspólna, Wyszyńskiego, Zacisze, Żłota Góra, Żwirowa. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną, miejscowo mieszankę tłuczniowo-żwirową.

2. Sołectwo Kobysewo

W sołectwie Kobysewo zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Bajkowa, Boczna, Bursztynowa, Dębowa, Długa Ryga, Dzika, Górna, Górska, Graniczna, Jarzębinowa, Jesionowa, Jodłowa, Kasztanowa, Klasztorna, Klonowa, Leśna, Mokra, Nowa, Orzechowa, Piaskowa, Podjazd, Polna, Przodkowska, Rubinowa, Słoneczna, Spokojna, Smołdzińska, Sosnowa, Świerkowa, Twarda, Wichrowe Wzgórze, Wspólna. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. Pozostałe drogi posiadają nawierzchnię mieszankę tłuczniowo-żwirową.

3. Sołectwo Pomieczyno

W sołectwie Pomieczyno zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Boczna, Borkowa, plac Jana Pawła II, Jarzębinowa, Jaśminowa, Jeziorna, Kartuska, Kaszubska, Królewska, Księżycowa, Kwiatowa, Kwietna, Nowa, ks. prał. Rogatki Tadeusz, Słupia, Spacerowa, Stawisko, Szkolna, Szymichowskiego, Wodna. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię gruntową bądź gruntowo-szlakową miejscowo utwardzoną tłuczniem.

4. Sołectwo Załęże

W sołectwie Załęże zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Al. Lipowa, Błotna, Brętowska, Brzozowa, Dębowa, Długa, Drobiowa, Familijna, Górna, Jarzębinowa, Kasztanowa, Krótka, Leśna, Łąkowa, Na szlaku, Na Wspólnej, Okrężna, Pogodna, Polna, Rzemieślnicza, Słoneczna, Sosnowa, Świerkowa, Tęczowa, Topolowa, Wrzosowa, Zielona Droga.

Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną .

Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię gruntową bądź gruntowo-szlakową miejscowo utwardzoną tłuczniem.

5. Sołectwo Przodkowo- Działki

W sołectwie Przodkowo-Działki zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Derdowskiego, Majkowskiego, Na skarpie, ks. J. Paszoty, Za Strumykiem.

Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz miejscowo mieszankę tłuczniowo-żwirową.

6. Sołectwo Smołdzino

W sołectwie Smołdzino zlokalizowane są następujące ulice gminne, którym nadano nazwy ulic: Dolna, Głęboka, Jeziorna, Kartuska, Krótka, Leśna, Letniskowa, Polna, Przodkowska, Sosnowa, Spacerowa, Spokojna, Technika.

Drogi posiadają nawierzchnię z kostki brukowej, płyt „Yomb” i mieszanki tłuczniowo-żwirowej.

7. Sołectwo Tokary

W sołectwie Tokary zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Boczna, Brzozowa, Cicha, Do Strumyka, Dolna, Jasna, Jeziorna, Kalinowa, Kasztanowa, Klonowa, Kwiatowa, Leśna, Lipowa, Okrężna, Parkowa, Pogodna, Polna, Przodkowska, Radosna, Słoneczna, Sosnowa, Spokojna, Uroczą, Widokowa, Wspólna, Zakątek, Zbożowa.

Drogi posiadają nawierzchnię z mieszanki bitumicznej, płyt „Yomb” i z mieszanki tłuczniowo-żwirowej.

8. Sołectwo Warzenko

W sołectwie Warzenko zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Akacyjowa, Błękitna, Brzozowa, Bukowa, Cedrowa, Działkowa, Jaśminowa, Jeziorna, Jodłowa, Kasztanowa, Klonowa, Kwietna, Lawendowa, Leszczynowa, Liliowa, Lipowa, Łukowa, Malinowa, Myśliwska, Nad Stawem, Ogrodowa, Oliwkowa, Poziomkowa, Słoneczna, Sosnowa, Świerkowa, Wiśniowa, Wrzosowa, Zielona, Żurawia.

Droga przebiegająca przez wieś (ul. Kasztanowa) posiada nawierzchnię z kostki brukowej pozostałe drogi posiadają nawierzchnię tłuczniowo-żwirową.

9. Sołectwo Rąb

W sołectwie Rąb zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Błotna, Brzozowa, Bukowa, Cicha, Dębowa, Górna, Jagodowa, Jałowcowa, Jarzębinowa, Jeziorna, Jęczmienna, Kaszubska, Leśna, Łukowa, Na Szlaku, Na Zagajnik, Nowa, Osiedlowa, Otałżyńska, Pogodna, Polna, Poprzeczna, Przemysłowa, Pszenna, Rajska, Słoneczna, Sosnowa, Spacerowa, Spokojna, Topolowa, Wspólna.

Drogi posiadają nawierzchnię z mieszanki bitumicznej, płyt „Yomb” oraz z płyt trelinki.

10. Sołectwo Hopy

W sołectwie Hopy zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Al. Lipowa, Brzozowa, Kamieniarska, Nowe Osiedle, Okrężna, Polna, Sianowska, Spadzista, Wspólna, Zielona.

Drogi posiadają nawierzchnię z mieszanki bitumicznej, płyty „Yomb” oraz mieszankę tłuczniowo-żwirową.

11. Sołectwo Szarlata

W sołectwie Szarlata zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Al. Lipowa, Brzozowa, Bukowa, Długa, Graniczna, Jarzębinowa, Jeziorna, Krótka, Leśna, Łukowa, Okrężna, Olchowa, Polna, Sianowska, Spacerowa, Spadzista, Wichrowe Wzgórze, Wspólna, Zakątka.

Drogi posiadają nawierzchnię z mieszanki tłuczniowo-żwirowej

12. Sołectwo Kłosowo

W sołectwie Kłosowo zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Brzozowa, Dębowa, Dworska, Jałowcowa, Jesionowa, Kasztanowa, Kieleńska, Klonowa, Leśna, Lipowa, Na Stoku, Nad Potokiem.

Drogi posiadają nawierzchnię z mieszanki bitumicznej, płyt „Yomb”, tłuczniowo-żwirową.

13. Sołectwo Przodkowo-Wieś

W sołectwie Przodkowo-Wieś zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Brzozowa, Bursztynowa, Dolna, Gdańska, Jantarowa, Jeziorna, Kartuska, Kwiatowa, Łąkowa, Podgórna, Pogodna, Polna, Rubinowa, Słoneczna, Sportowa, Topolowa, Drogi posiadają nawierzchnię z bitumiczną, miejscowo z płyt „Yomb” oraz mieszankę tłuczniowo-żwirową .

14. Sołectwo Kosowo

W sołectwie Kosowo zlokalizowane są następujące drogi gminne, którym nadano nazwy ulic: Al. Lipowa, Brzozowa, Długa, Długie Ogrody, Dolna, Jarzębinowa, Kasztanowa, Krótka, Kwiatowa, Leśna, Łąkowa, Myśliwska, Na Skarpie, Narciarska, Perłowa, Piaskowa, Pod Lasem, Podgórna, Pogodna, Polna, Poprzeczna, Potokowa, Przodkowska, Radosna Dolina, Słoneczna, Świerkowa, Wiosenna, Za Rzeką.

15. Sołectwo Kczewo

W sołectwie Kczewo, drogi posiadają nawierzchnię z bitumicznej, mieszankę tłuczniowo-żwirową.

V. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2011-2015

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni stanu dróg wynika, że potrzeby występują w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na terenie gminy Przodkowo.

Ogólna wartość nakładów, jakie winny być przeznaczone na realizację zadań przedstawionych w programie wynosi łącznie 7 420 000 zł.

Analizując budżet ostatnich kilku lat, należy stwierdzić, że pełna realizacja zadań wymienionych w projekcie nie będzie możliwa bez pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Należy, więc nieustannie poszukiwać możliwości finansowania ze środków pozabudżetowych. Przed podjęciem decyzji o realizacji, wszystkie zadania, zarówno inwestycyjne, jak i remontowe, powinny być każdorazowo poddawane rzetelnej weryfikacji i analizie pod względem ważności i możliwości realizacyjnych.

Uwzględnić kryteria techniczne:

- techniczne uwarunkowania kolejności realizacji zadań drogowych
- stan techniczny dróg, zarówno o nawierzchni asfaltowej jak i nieutwardzonej należy przyjąć następującą kolejność działań:
- W pierwszej kolejności należy realizować zadania drogowe z grupy pierwszej, a więc drogi przelotowe łączą drogi powiatowe z powiatowymi, wojewódzką z powiatową, wojewódzką z wojewódzką.

Priorytet w tym zakresie będą miały drogi, które posiadają uregulowany stan prawny, a jednocześnie charakteryzuje je zły stan techniczny.

- Następnie (lub równolegle) należy regulować stany prawne oraz realizować inwestycje nie drogowe (odwodnienie terenu- przepusty, mosty), które usuną bezpośrednie przeszkody realizacji inwestycji drogowej lub remontu drogi.

Wybierając konkretne zadania do realizacji należy uwzględnić dodatkowe kryteria np. :

- oczekiwania społeczne (liczba mieszkańców, czas zamieszkania, wnioski mieszkańców i radnych)
- usprawnienie organizacji ruchu w miejscowościach i między nimi.

W ostatnich 2 latach Gmina Przodkowo przeznaczało na zadania drogowe (inwestycyjne i remontowe) średnio ok. 3,8 mln zł rocznie., co wynikało między innymi z realizowania w latach 2010-2011 przedsięwzięć drogowych dofinansowanych w 50% ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Radykalne zwiększenie środków finansowych z przeznaczeniem na infrastrukturę drogową nie jest raczej możliwe. Zakładając, że przez najbliższe lata gmina Przodkowo przekazuje środki na poziomie ok. 1,2 mln zł rocznie to na podstawie analizy stanu istniejącego, technicznych uwarunkowań oraz dodatkowych kryteriów, proponuje się ustalić kolejność realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych na lata 2011-2015 i przedstawić „ Plan zadań drogowych na lata 2011-2015”

„Plan zadań na lata 2011-2015”

Lp.	Nazwa zadania	Nazwa drogi –ulicy	Wartość w tys. zł	Uwagi
1		Kosowo	2 870 000 zł	2011
2		Hejtus 600 mb	200 000 zł	2011
3		Pomieczyno ul. Szkolna	300 000 zł	2012
4		Czeczewo ul. Spacerowa nr ewidencyjny 262	320 000 zł	2013
5		Kobysewo ul. Sosnowa	600 000 zł	2014
6		Smóldzino	100 000 zł	2011
7		Smóldzino	30 000 zł	2012
8		Tokary- Warzenko	3 000 000 zł	2014-2015
9				
10				
11				
12				
13				
Razem			7 420 000 zł	

Niezależnie od zadań na drogach gminnych zawartych w ww. planie kontynuowane będą zadania remontowe na drogach gminnych i wewnętrznych:

- układanie płyt Yomb
- modernizacja chodników z kostki brukowej
- prace remontowe z masy asfaltowej